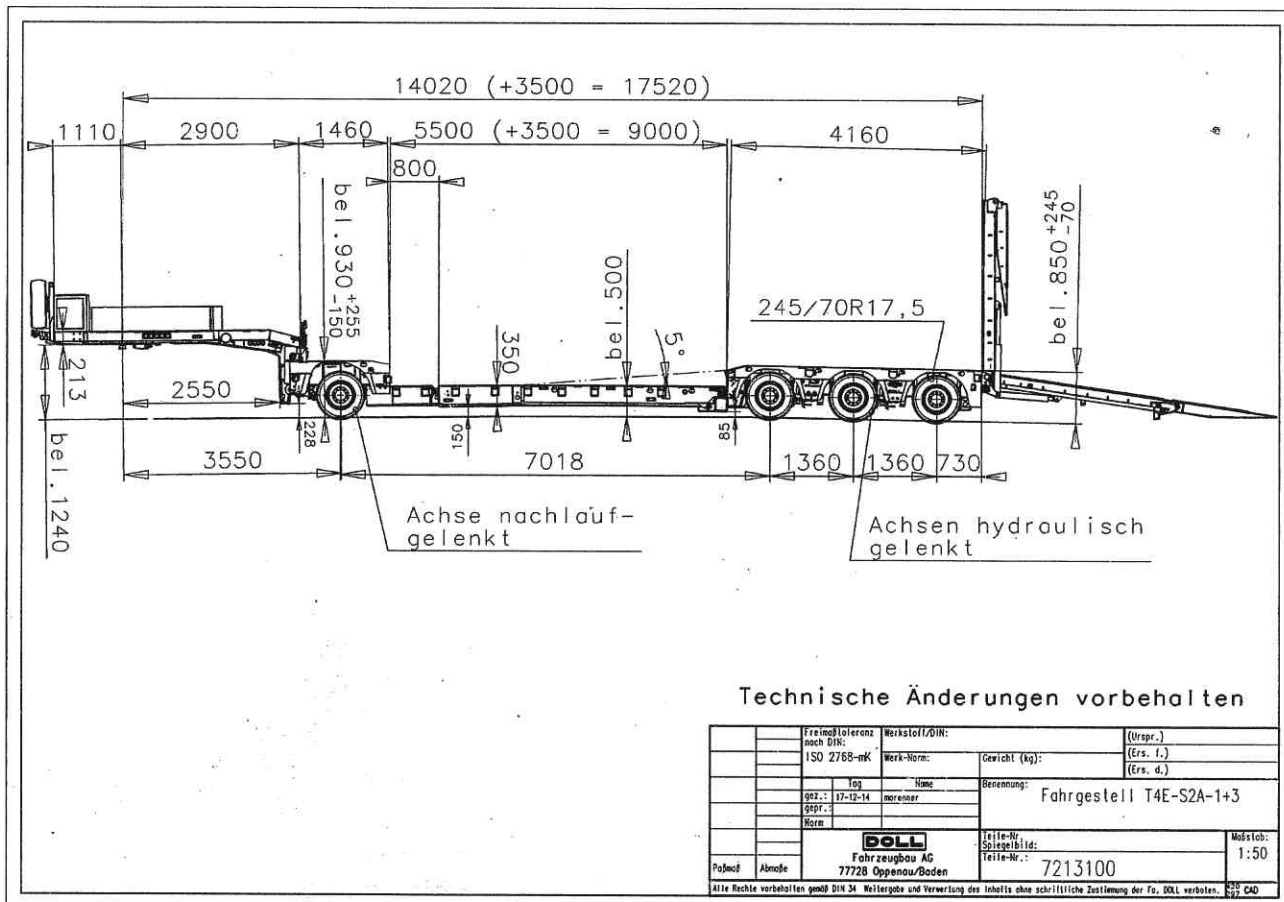


**DOLL „panther“ T4E-S2A\_1+3**

**1+3-Achs-Tiefbettsattelaufleger-Kombination mit geteilten Achsen und hydraulischer Zwangslenkung, nachlaufgelenkter Dolly-Achse und hydraulisch anhebbares Tiefbett**



**Technische Angaben Sattelaufleger**

**Maße:**

Sattel Gesamtlänge:	L2=	15230 mm
Sattelplattformlänge:	L3=	4110 mm
Abschrägung an Sattelplattform:		780x15°
Überhang vorne:	L4=	1110 mm
Überhang hinten:	L5=	730 mm
Aufsattelhöhe beladen:	L6=	1240 mm ± 40 mm
Tiefladeplattformlänge:	L7=	5500 mm
Ausziehbarkeit Tiefbett Teleskop:		3500 mm
Tiefbettlänge teleskopiert		9000 mm
Länge der festen Auflage:	L8=	800 mm
Länge Hinterachsfahrwerk:	L14=	4160 mm
Abschrägung hinten:		130 mm / 10°
Durchschwenkradius f. LKW:	L9=	2650 mm
Breite im Tiefbett:		2750 mm

*entspricht Abstand zwischen Zapfen + Stirnwand 2336 mm*

Breite über Kröpfung:		2480 mm
Ladehöhe beladen im Tiefbett:	L10=	500 mm
Bodenfreiheit unter dem Tiefbett		150 mm
Ladehöhe Fahrwerk bel.:		850 mm
Rahmenkopfhöhe	L11=	210 mm
Radstand HA-Fahrwerk		2x 1360 mm

Gewichte:	80 km/h	60 km/h	40 km/h	20 km/h	GB max/Cat3	§70
Gesamtgewicht tech.:	69000 kg	71440 kg	75300 kg	82500 kg	82500 kg	69000 kg
Sattellast tech.:	21000 kg	22000 kg	22500 kg	22500 kg	22500 kg	21000 kg
Achslast Sattel (12 to):	36000 kg	37080 kg	39600 kg	45000 kg	45000 kg	36000 kg
Achslast Dolly (12 to):	12000 kg	12360 kg	13200 kg	15000 kg	15000 kg	12000 kg
Leergewicht +/-2%:	20200 kg	20200 kg	20200 kg	20200 kg	20200 kg	20200 kg
Nutzlast (technisch):	48800 kg	51240 kg	55100 kg	62300 kg	62300 kg	48800 kg

**Alle zuvor genannten Daten sind ca.-Werte. Aufgrund von Zusatzausrüstungen und dem Einfluß von Zugmaschinen-Daten können sich diese verändern!**

### **Sattelplattform 22to scharnierend und kompensierend mit Zentralkastenrahmen. Stirnträger schräg:**

Stabile Stahlschweißkonstruktion mit Zentralkastenrahmen und integrierter Lenkabnahme. Hydraulisch scharnierender und kompensierender Schwanenhals mit zwei Hydraulikzylindern zur Anpassung der Tiefbetthöhe. 1. Achse ist mit dem Schwanenhals hydraulisch verbunden und gleicht sich bei unebener Fahrbahn automatisch aus. Das Fahrniveau wird durch ein Wegeventil eingestellt. Die Kompensation ist durch Absperrhahn abschaltbar. ( zum Absatteln )

#### **Umstellung der Sattellast, hydraulisch von 17,5 - 22,0to. bei 12to. Achslast.**

An der Kröpfung zum Tiefbett mit Anschrägung 780mm x 15°. Stirnträger angeschrägt 40°. Elektro- und Hydraulikverteilung spritzwassergeschützt links / rechts neben dem Zentralrahmen an der Unterseite montiert.

2 Paar Zurrösen 3.200daN, sowie 2 Paar Rungentaschen 100x50 mm außen im Hauptrahmen eingelassen. **1Paar schwenkbare Zurrbügel 13.400daN** am Ende der Sattelplattform in der Schräge 780mm x 15° im Außenrahmen eingelassen.

Montage eines **3,5" Königszapfens**.

**Hydraulischer Schwanenhals** über zwei Stück (links / rechts stehende) Hydraulikzylinder neben dem Zentralkastenrahmen kompensierend. Bedienung über **Drucktaster (CAN bus-Steuerung)** in Fahrtrichtung links unter dem Außenrahmen angebaut.

### **Dolly-Achse:**

1-Achs-Fahrwerk mit **panther**-Fahrwerkstechnik als Nachlaufachse. Achsen mit BPW-Bremse und ECO-Nabensystem, 1x12 to, mit ABS, AGS (automatischer Gestängesteller). Alle Schmierstellen sind an Zentralschmierung angeschlossen. Doppelt-Querlenker-Aufhängung mit Hydraulikfederung und Dämpfungselementen. Plattform als Stahlblechboden über der Achse).

1 Paar schwenkbare Zurrbügel 13.400daN sowie 1 Paar Verzurräugen 5.000daN im Außenrahmen der vorderen Plattform eingelassen. 1 Paar Zurrösen 13.400daN innen neben dem Hauptrahmen für Längszurren.

Das Stahlblech (Glattblech) über den Achsen und dem Zentralrahmen Dollys wird mit einer **speziellen Besandung (Antirutschbelag) schwarz** beschichtet

Die Dolly-Achse ist eine reibungsgelenkte Nachlaufenkachse. Diese Achse wird bei Rückwärtsfahrt **über den Rückwärtsgang oder über die Funkfernbedienung gesperrt**. (Entriegelung automatisch bei Vorwärtsfahrt über 8 km/h). Zusätzlich wird am Fahrwerk ein Absperrhahn für die Achssperre montiert. Lenkeinschlag + / - 30°. Die Unterstützung der Lenkungsrückstellung erfolgt Achslastabhängig. (hydraulisch)

#### **Federung Dolly:**

Doppelt-Querlenker-Aufhängung mit Hydraulikfederung und Dämpfungselementen. Hebe- und Senkeinrichtung mit 405mm Gesamthub (-150/+255). Ansteuerung des Fahrniveaus links und rechts separat durch Drucktaster (**CAN bus-Steuerung**). Lastdruckanzeige durch Manometer. Die Grundfahrhöhe wird durch grüne Leuchtdioden angezeigt, unterhalb der Grundfahrhöhe und oberhalb der Grundfahrhöhe sind die Leuchtdioden erloschen. Fahrniveau stufenlos im zugelassenen Bereich (-110mm bis +100mm verbleibende Einfederung) einstellbar.

#### **Trennung hinter Dolly-Achse:**

ohne

#### **Abstützung vorne:**

ohne

#### **Tiefbett-Plattform „verstärkte Ausführung“ mit Feinkornstahl:**

Stabile Stahlschweißkonstruktion mit teleskopierbarem Zentralkastenrahmen, **3500 mm ausziehbar**. In folgenden Stufen teleskopierbar. **7 x 500mm** (eine **Nutzlast von ca. 45 to**, kann bei 1,5m teleskopiertem Tiefbett eingebracht werden!)

#### **Vordere feste Auflage der Tiefbett-Plattform:**

Außenrahmen aus gekantetem Stahlblech mit glatter Außenfläche. 1 Paar Rungentaschen 100 x 50 mm, 1 Paar schwenkbare Zurrbügel 13.400daN und 1 Paar Ladeflächenverbreiterungen seitlich ausziehbar im Außenrahmen der vorderen festen Tiefbett-Plattform eingelassen (Ausziehteile für eine Gesamtbreite bis 3.200mm, **inkl. Hartholz Keruing Einlegebohlen** passend für LV).

#### **Einhängekrallen:**

An der Hinterkante der Vorderwagenplattform und an der Vorderkante der Hinterwagenplattform werden jeweils Eihängekrallen montiert zum Einhängen von Aluminium-Anlegeschiene links und rechts der Teleskopröhre.

#### **Feste Auflage der Tiefbett-Plattform hinter der Trennstelle-Teleskopierung bis zum anhebbaren Tiefbett:**

Außenrahmen aus gekantetem Stahlblech mit glatter Außenfläche. 2 Paar schwenkbare Zurrbügel 13.400daN, 2 Paar Verzurreaugen (5.000daN), 1 Paar Rungentaschen 100 x 50 mm und 2 Paar Ladeflächenverbreiterungen seitlich ausziehbar im Außenrahmen der festen Tiefbett-Plattform im Außenrahmen eingelassen (Ausziehteile für eine Gesamtbreite bis 3.200mm, **inkl. Hartholz Keruing Einlegebohlen** passend für LV).

### **Anhebbare Tiefbett-Plattform:**

Anhebbare Plattform jeweils seitlich im Tiefbettbereich. Zwei seitlich der Teleskopröhre liegende Plattformen, die hydraulisch durch 4 Stück Hydraulikzylinder angehoben und an die Höhe des Hinterwagens angepasst werden können. Die anhebbaren Plattformen werden über ein verstärktes 12mm Blech verbunden. Somit entsteht eine anhebbare Plattform über die gesamte Fahrzeugbreite, welche jedoch nicht zur Aufnahme von Punktlasten bzw. hohen Radlasten geeignet ist. Das Verbindungsblech (Stahlblech) zwischen den anhebbaren Fahrflächen wird mit Anti - Rutschbelag (Non Skid 7090557) RAL 9005 bestrichen / aufgerollt.

**Die Bedienung erfolgt über Drucktaster (CAN bus-Steuerung) in Fahrtrichtung rechts zwischen den Achsen geschützt verbaut.**

Hydraulische Druckversorgung **über elektrohydr. Pumpenaggregat oder Motorhydraulik!** Gleichlaufschaltung der anhebbaren Plattformen durch Stromregelventil.

Die Laufflächen der anhebbaren Plattform sind mit Fichte-Tanne Holzdielen verbaut. <sup>?</sup>

Außenrahmen aus gekantetem Stahlblech mit glatter Außenfläche.

4 Paar Verzurräugen 5.000daN **oben und unten**, 3 Paar Rungentaschen 100 x 50 mm und 3 Paar schwenkbare Zurrbügel oben 13.400daN im Außenrahmen der anhebbaren Fahrflächen eingelassen.

5 Paar Ladeflächenverbreiterungen seitlich ausziehbar im Außenrahmen der abhebbaren Fahrflächen eingelassen. (Ausziehteile für eine Gesamtbreite bis 3.200mm, **inkl. Hartholz Keruing Einlegebohlen** passend für LV).

### **Abmessungen anhebbarer Teil:**

Plattform – Länge: ca. 3400mm

Plattform – Breite: ca. 750mm

### **Fahrwerk-Plattform überfahrbar mit Stahl-Tränenblech:**

Stahlschweißkonstruktion in Kurzbauweise mit Baggermulde (**780 mm breit** / 440 mm tief)

**Baggermulde im Heckbereich (nur Abschlußträger) geschlossen.**

3 Paar Rungentaschen 100 x 50 mm sowie 3 Paar Verzurräugen (5000daN) im Außenrahmen eingelassen. 1 Paar Zurringe (13400daN) an der Vorderkante der Wanne links / rechts zum Tiefbett hin angeschweißt. Multifunktionsheck schräg 130 mm x 10°, ausgelegt als Unterfahrschutz nach 70/221/EWG. Vorbereitet für die Montage von Rampen, Heckabstützung und Ladeflächenverbreiterung mit Aussparungen für Beleuchtung. Über den Achsen Stahl – Tränenblech mit Verstärkungen und **HEGE Gummibelag (15mm stark/ca. 800mm breit)** für den Überfahrbetrieb.

Ladeflächenverbreiterungen seitlich ausziehbar im Außenrahmen der Fahrwerks-Plattform eingelassen. (Ausziehteile für eine Gesamtbreite bis 3.200mm, **inkl. Hartholz Keruing Einlegebohlen** passend für LV).

### **Boden:**

Stahl-Tränenblech über der Sattelplattform, Stahlabdeckung über der Lenkeinheit.

Schräge der Kröpfung mit Fichte Tanne Holzboden.

Vordere feste Auflage der Tiefbett – Plattform, feste Auflage der Tiefbett – Plattform hinter der Trennstelle und die anhebbare Plattform sind mit Stahl-Riffelblech und **mit HEGE Gummibelag (15mm stark/ca. 600mm breit)** verbaut.

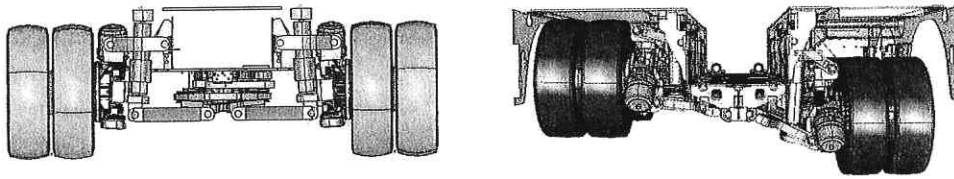
Fahrwerk mit Stahltränenblech und **mit HEGE Gummibelag (15mm stark/ca. 800mm breit)** belegt.

### **Hinterachs-Fahrwerk:**

**DOLL panther-technology** mit geteilten und gefederten Achsen mit BPW-Bremse und ECO-Nabensystem.

Alle Achsen 12 to, mit ABS, AGS (automatischer Gestängesteller)

Alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt mit **55° Lenkeinschlag** an letzter Achse.  
Alle Schmierstellen sind an der Zentralschmierung angeschlossen.



7182202

**Federung Hinterachsfahrwerk:**

Doppelt-Querlenker-Aufhängung mit Hydraulikfederung und Dämpfungselementen. Hebe- und Senkeinrichtung mit 315mm Gesamthub (-70/+245).

Ansteuerung des Fahrniveaus links und rechts separat durch Drucktaster (**CAN bus-Steuerung**). Lastdruckanzeige durch Manometer. Die Grundfahrhöhe wird durch grüne Leuchtdioden angezeigt, unterhalb der Grundfahrhöhe und oberhalb der Grundfahrhöhe sind die Leuchtdioden erloschen. Fahrniveau stufenlos im zugelassenen Bereich (-30mm bis +170mm verbleibende Einfederung) einstellbar.

7158165

**Liftachsen / Wagenheberfunktion auf 3 Achsen wirkend:**

Dolly-Achse sowie 1. und 3. Achse des Fahrwerks mit Liftachs- und Wagenheberfunktion ausgeführt, linke und rechte Seite einzeln verriegelbar am Aussenrahmen durch Vierkantschlüssel. Das Fahrzeug wird abgesenkt, die Liftachse verriegelt und danach in eine erhöhte Fahrhöhe angehoben. Zu beachten ist die max. Achslast bei gelifteten Achsen und die ABS sensierten Achsen

7141229

**Bereifung nach 92/23/EWG:**

**17-fach** 245/70 R 17,5 (146/146F) **Fabrikat CONTINENTAL**, montiert auf Stahlfelge 17,5 x 6,75 (inclusive 1x Reserverad)

**Hydraulische Zwangslenkung nach 70/311/EWG:**

Hydraulische Zweikreis-Verdrängerlenkung. Lenkungsabnahme an der Sattelkupplung auf einem Drehkranz montiert. Übertragung der Lenkwinkel über eine Zug-Druckstrebe auf die vorderen Geberzylinder. Die hinteren Nehmerzylinder übertragen die vorderen Lenkwinkel über stabile Lenkstangen und nachstellbaren Umlenklagern auf die Lenkachsen. Alle Ventile sind zentral auf einem Steuerblock aufgebaut. Lenkdruckanzeige durch Manometer seitlich am Fahrzeug. Lenkeinschlag der letzten Achse 55 Grad.

**Energieversorgung mit Pumpenaggregat und Motorhydraulik:**

Einbau eines elektrohydraulisches Pumpenaggregates im Schwanenhals. Zusätzliche Umschaltung für wahlweise Druckversorgung vom Lkw (max. 40 l/min., 250bar) oder über Pumpenaggregat. Einbau eines Mengenteilers zur Reduzierung des Ölstromes auf 15l/min. 2 Verschraubungen am Stirnträger montiert, ohne Verbindungsleitungen zum Lkw. Montage einer 2-poligen Kraftsteckdose am Stirnträger für die Spannungsversorgung incl. 2-poligem Spiralzwischenkabel.  
(Typ der Verschraubungen werden vom Kunden mitgeteilt!)

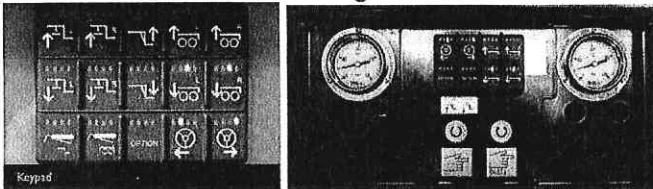


### **Zusatzlenkung mit Funkfernsteuerung (Lenkungsfunktionen) und EEG:**

Elektrische Einspurung bei Geradeausfahrt. Der Auflieger wird bei Geradeausfahrt durch Knopfdruck über Sensoren eingespurt. Die Geradeausstellung wird über die Außenspiegel kontrolliert. Das Nachlenken und die Einspurung erfolgt über die Funkfernsteuerung, Reichweite bis 350m bei idealen Umständen.

### **CAN-Bus-Steuerung:**

Bedienung des panther-Aufliegers zentral über ein hintergrundbeleuchtetes Keypad. Rückmeldung aller wichtigen Fahrzeugpositionen über LED's am Keypad, welches für rauen und extremen Einsatz geeignet ist (Schutzart IP68, Temperatur -45°/ + 85°). Zustands- und Fehleranzeige der Zentralschmieranlage ebenfalls über Keypad ersichtlich.



### **LED-Sensorik für 0-Stellung Zugkombination:**

Sensor im Bereich der Lenkabnahme am Schwanenhals sowie LED-Anzeige in Fahrtrichtung links am Schwanenhals zur Anzeige der 0-Stellung (LKW und Sattelaufleger stehen gerade zueinander).

7164598

### **Bremsanlage:**

Elektronisch gesteuerte 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage (WABCO EBS-E1) mit ABS und RSS Vorrats- und Bremsanschluss am Stirnträger. Luftkessel aus Alu. Federspeicherfeststellbremse, bedienbar mittels Park-Lösesicherheitsventil (WABCO PREV).

7091691

### **Bremsenanschluss:**

Kupplungsköpfe stirnseitig auf Konsole montiert

### **Leitungskonsole:**

Konsole mit Brems- und Elektroanschlüssen bündig mit Oberkante Stirnträger montiert.

Beleuchtung mit 2 Paar 3-Kammer-Schlußleuchte nach 76/756/EWG:

Beleuchtung 24 Volt, Hella mit EasyCon-Steckersystem, bestehend aus:

2 Paar LED 3-Kammer-Schlussleuchten, Dreieckrückstrahler separat montiert.

1 LED – Nebelschlussleuchten kombiniert mit Kennzeichenleuchte im Heck montiert.

2 LED - Rückfahrcheinwerfer / Arbeitsscheinwerfer im Heck montiert.

2 LED - Positionsleuchten weiß mit Rückstrahler vorn am Stirnträger

2 LED - Positionsleuchten rot / weiß mit Seitenmarkierungsleuchten am Heck montiert

LED - Seitenmarkierungsleuchten am Außenrahmen und Ausziehrahmen

### **Steckdosen:**

15polige Steckdose am Stirnträger für Beleuchtung

ABS / EBS-Steckdose im Stirnträger

3-polig an der Kröpfung Sattelplattform links und rechts für Überbreitebeleuchtung

3-polig an der Kröpfung Hinterachsfahrwerk links und rechts für Überbreitebeleuchtung

3-polig im Abschlussträger links und rechts für Überbreitebeleuchtung

3-polig im Abschlußträger für Überlängenbeleuchtung mit

1-polig im Abschlußträger für Rundumleuchte

**Verbindungsleitungen zum LKW:**

Ohne (nur 2-pol. NATO-Kraftkabel)

**Spritzschutzsystem nach 91/226/EWG**

**Konturmarkierung nach ECE-R48 – weiß/rot**

Konturmarkierung nach ECE-48 in weiß seitlich und rot hinten.

**Lackierverfahren Dreischicht Nasslack - einfarbig:**

Dreischicht Nasslackverfahren mit Zinkepoxid 2K Grundierung, 2K Epoxid Grundfüller und 2K Decklack, Gesamtschichtstärke 150-205 µm, Stahlbau gestrahlt und phosphatiert.

Achsteile KDL-beschichtet, Lenker und Lenkungsteile in 2-Schicht-Pulverlack ausgeführt.

**Unterbodenschutz im Fahrwerksbereich auflackiert.**

Unterbau / Fahrgestell / Außenrahmen / Aufbau: **RAL nach Wunsch**

Felgen: **silber**

Bordwände: **eloxiert**

Werkzeugkiste auf Sattelplattform: **RAL nach Wunsch**

**Zentralschmieranlage T4E-...:**

Einbau einer Progressiv-Zentralschmieranlage mit elektrischer Füllstandsanzeige und Außenbefüllung. Ausführung mit einer Pumpe im Hinterwagen sowie einer Pumpe im abfahrbaren Schwanenhals. **Fett: Synthetic NLGL-KL.1/2**

**Zusatzausstattungen inclusive:**

7127020

**Werkzeugkiste als Stirnwand montiert:**

Anstelle der Stirnwand am Stirnträger wird 1 Stück Stahl-Werkzeugkasten 2470x570x600 mm, Ecken 635x40° angeschrägt, als Stirnwand montiert. Klappe oben 1200x500 mit Begrenzungskette. In den seitlichen Schrägen Öffnung 600x500 mit Deckel verschlossen. Alle Öffnungen mit Dichtung und abschließbaren Verschlüssen. Gefertigt aus Zinkor-Stahlblech und in **RAL-Ton in Fahrzeugfarbe**. Holzboden aus 15mm Siebdruckplatte.

7143863

**Reserveradhalter an Stirnwand mit integrierter Leitungskonsole:**

1 Stück Reserveradhalter an Stirnwand montiert mit integrierter Leitungskonsole für Luft- und Elektroleitungen. Feuerverzinkte Ausführung.

**Bordwandaufbau auf Sattelplattform (eloxiert):**

**Abnehmbarer und abklappbarer** Bordwandaufbau aus 25 mm starken Aluminium-Bordwandprofilen, **ohne Teilung**; incl. abnehmbare Aluminium-Rückwand.

Länge ca. 2.400 mm / Höhe 400 mm.

**Warntafeln mit LED-Begrenzungsleuchten und Rundumleuchtenhalterung:**

**2 Paar** teleskopierbare Warntafeln (ausziehbar auf 3.900 mm), rot/weiß schraffiert und stark reflektierend (**423mm x 423mm**), mit **2St.** LED-Begrenzungsleuchte und RUL-Halterung über 3-pol. Steckdose angeschlossen.

**1 Paar** teleskopierbare Warntafeln montiert **unter dem Schwanenhals**, Verlastung am Reserveradhalter am Strinträger.

**1 Paar** teleskopierbare Warntafeln an den Rampen montiert.

8176221

**Rundumleuchte:**

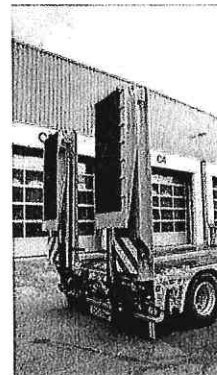
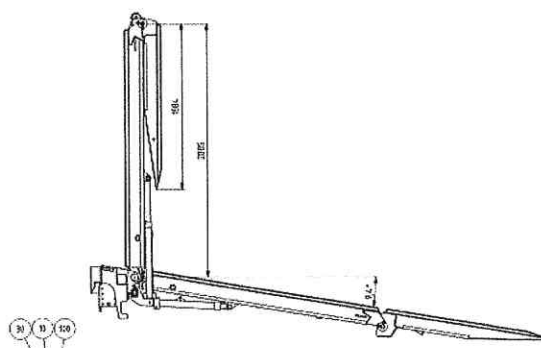
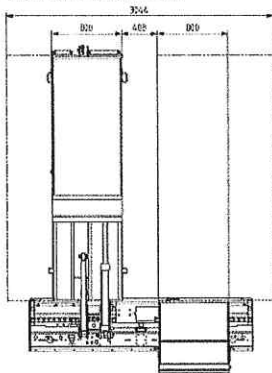
1 x Rundumleuchte hinten, **wird über einen separaten Schalter im LKW betätigt.**  
**(Ohne LKW – Ausrüstung).**

**Hydraulische Auffahrampen (Doppelrampen 4800 / 800):**

1 Paar zweiteilige Auffahrampen mit hydraulischem Rampenheber. Rampen in Stahl-Schweißkonstruktion mit **HEGE Gummibelag (25mm)** und **Kletterleisten auf der Rampenfahrfläche montiert.** Fahrfläche für luftbereifte Fahrzeuge und Stahlketten-Fahrzeuge geeignet. Die Rampen sind **seitlich hydraulisch breitenverstellbar.** Das Absenken und Aufstellen der Rampen erfolgt durch Hydraulikzylinder und mittels des am Auflieger montiertem Elektrohydr. Pumpenaggregats. Die Bedienung erfolgt über Drucktaster (**CAN bus-Steuerung**) in Fahrtrichtung rechts geschützt verbaut.

Rampenlänge: 4800 mm  
Rampenbreite: 800 mm  
Tragkraft / Paar: 60 to.  
Max. Auffahrbreite: 3200 mm  
Mindestmaß zwischen Rungen 405 mm  
Auffahrwinkel: ca. 7-8°

*(720mm ohne Kletterleisten)*



7165291

**Hydraulische Querverschiebung der Auffahrrampe:**

Montage der Hydraulischen Querverschiebung an den Hydraulik-Rampen am Fahrzeugheck.

**Rampensicherung:**

Die Rampensicherung erfolgt über eine hydraulische Rampensicherung die direkt auf den Hydraulikzylinder aufgebaut wird. Eine zusätzliche Sicherung der Rampen über Spanngurt oder Ketten ist somit nicht mehr erforderlich (außer bei Schrägstellung der Rampen!).

**Heckabstützung:**

**Ohne**, nur stabiler Unterfahrerschutz zum Unterlegen von „Hartholz-Blöcken“.  
**Mitlieferung von 1 Paar Hartholz-Blöcken.**

**Arbeitsscheinwerfer (alle LED):**

1 Paar am Schwanenhals nach hinten zur Trennstelle ausleuchtend  
1 Paar am Hinterachsrahmfahrwerk links und rechts zur Seite ausleuchtend  
1 Paar innen an den Rampen (drehbar nach vorne und hinten)  
1 Paar zusätzlich (Montageort wird noch geklärt)  
(alle ASW sind über einen Schalter im LKW geschaltet / PIN auf 7-poliger Steckdose)



**Hydraulische Seilwinde:**

Montiert auf Schwanenhals hinter Werkzeugkiste; Versorgung über LKW-Motorhydraulik,  
Anschluß zum Stirnträger verlegt.

**SEPSON - Hydraulik Seilwinden SEPDURANCE H 80**

<b>Zugkraft unterste Seillage:</b>	<b>80 kN</b>
Zugkraft oberste Seillage	50 kN
<b>Seilgeschwindigkeit</b>	
oberste Seillage	11 m/min
unterste Seillage	7 m/min
Maximale Ölmenge	60 l/min
Maximaler Öldruck an der Winde	200 bar
Maximale Seillänge auf der Trommel möglich	30 m
bei Seildurchmesser	14 mm

**Inklusive** extra starke Anpressrolle

**Winden Zugseil**

- Länge 30 m, Durchmesser 14mm
- Mit Stahlkausche
- Mindestbruchkraft des Seils MBL (EN 14492-1)  $\geq$  160 kN

**Funk - Fern Steuerung**

Erfüllt EU Richtlinie: EMC 2004/108/EC und Zertifiziert  
nach wE4. Herstellerland: Deutschland  
Typ ICARUS  
Lose beigelegt.  
Mit Sicherheitsbedienknöpfen für die Freikupplung der Winde  
zum Seilausziehen.  
Mit DIN Not - Aus.



**Sonstiges:**

- O-Stellung der Lenkung am Schwanenhals mit Pfeilen markieren
- Es wird ein auf das Fahrzeug ausgelegtes Lastdiagramm mitgeliefert
- Der Lastschwerpunkt wird am Fahrzeug gekennzeichnet.
- Lieferung eines passenden Verzurrplanes.
- Am Fahrzeugheck wird ein durchgehender „DOLL Spritzlappen“ montiert.

**An technischen Unterlagen werden mitgeliefert:**

- 2.1 Ersatzteilliste 2-fache Ausführung in deutsch
- 2.2 Bedienungsanleitung 2-fache Ausführung in deutsch
- 2.3 Werkstatt- und Reparaturhandbuch 2-fach in deutsch
- 2.4 Elektro- und Hydraulikschaltpläne 2-fach in deutsch

**OPTION (falls gewünscht):**

**Lackierverfahren Dreischicht mit Spritzverzinkung, einfarbig:**

Dreischicht Lackverfahren mit Spritzverzinkung, 2K Epoxid Grundfüller und 2K Decklack, Gesamtschichtstärke 150-205 µm, Stahlbau gestrahlt.

Unterbau / Fahrgestell / Außenrahmen / Aufbau: **RAL nach Wunsch**

Felgen: **silber** / Werkzeugkasten: **in Fahrzeugfarbe**

Bordwände: **eloxiert**

**Mehrpreis** € **6.950,00**

**Zwischentisch:**

Zusätzlich **lose** einhängbarer Stahl-Zwischentisch, welcher auch als Ausgleichsbock (Höhendifferenz Tiefbett zum Fahrwerk) genutzt werden kann. Zwischentisch in ca. 400 mm Bautiefe mit Einhängekrallen vorne und hinten zum Anlegen von Aluminium-Schienen! (Leichtbau-Ausführung, damit dieser von 1 oder 2 Personen getragen werden kann)

**Mehrpreis** € **1.850,00**

**Aluminium-Überfahrschienen:**

1 Paar Alu-Schienen zum Einhängen am Zwischentisch und in der Trennstelle des Tiefbetts oder zwischen Zwischentisch (als Ausgleichsbock) und Hinterachs-Fahrwerk (für Beschicker).

Länge: ca. 1600mm

Breite: ca. 450mm

**Mehrpreis** € **1.300,00**

**Funkfernsteuerung mit Can-Bus**

Über den menügeführten Can-Bus können sämtliche Hydraulikfunktionen gesteuert werden.

Lenkung -> mit Einspurhilfe EEG, Rückmeldung wie die Lenkung steht (links, rechts, gerade)

Hydraulikfederung -> elektronischer Gleichlauf der linken und rechten Seite, Rückmeldung

Federung im Fahrniveau, Federung über Fahrniveau, Federung unter Fahrniveau

Schwanenhalsfunktionen -> Hauptzylinder

Rampen -> Hauptzylinder, Verschiebezylinder

**Sperrung Nachlauflenkachse**

Fehlermeldungen der Zentralschmieranlagen in Klartext

**Bedienung sämtlicher Panther-Funktionen:**

-Lenkung und Einspurung

-Fahrniveau heben und senken sowie automatisches Fahrniveau anfahren

-Schwanenhals Haupt- und Hilfszylinder

-Rampen mit Querverschiebung

**Rückmeldungen:**

-Stand der Lenkung: Eingespurt, links, rechts

-Höhe der Hydraulikfederung durch Balkenanzeige

-Fehlermeldungen der Zentralschmieranlagen

-Informationen aus der EBS-Anlage: Gewichte, Kilometerstände

**Mehrpreis** € **1.700,00**